

LE MAROC EN SUZUKI V-STROM **LE DÉPAYSEMENT** **À LA PORTÉE DE TOUS**

L'ALLÉCHANTE BROCHURE NOUS L'A PROMIS, LE DÉPAYSEMENT SERA TOTAL SUR CE CIRCUIT DE 1 500 KILOMÈTRES ET SIX ÉTAPES DANS LE SUD-EST MAROCAIN AU DÉPART DE MARRAKECH. NOUS VOILÀ DONC SOUS LE SOLEIL DU MAROC AU GUIDON DE NOTRE SUZUKI V-STROM 1000 POUR UNE SEMAINE D'ÉVASION ET D'ÉMERVEILLEMENT. UN VOYAGE SOUS LE SIGNE DE LA DÉCOUVERTE ET DE LA CONVIVIALITÉ.

Texte : Jean-Michel Lainé - Photo : Jean-Michel Lainé et DR





UNE FOIS OUARZAZATE PASSÉ,
D'ÉTONNANTS NUAGES NOUS
COIFFENT DANS LA VALLÉE DU DADÈS.
LES PAYSAGES SONT PARSEMÉS DE
QUELQUES ROCHES QUI N'ONT RIEN
À ENVIER AU COLORADO.

C'EST un hôtel en terre crue qui nous accueille le premier soir. Le méchoui est l'occasion de faire connaissance avec les participants de ce premier rallye V-Strom et d'en apprendre un peu plus sur son déroulé. Nous roulerons en groupe, encadrés par l'ouvreur et le « marshall », suivis d'une voiture-balais avec une remorque, et d'un médecin urgentiste pour assurer notre sécurité. Le road-book trop peu détaillé est de toutes les façons inutilisable en l'état. Nos bagages rejoignent directement le prochain hôtel, c'est donc totalement libres que nous prenons la route, juste chargés d'un appareil photo pour immortaliser notre randonnée.

La première étape est une boucle au sud de Marrakech dans les contreforts du Haut Atlas. Le ciel est chargé, la pluie intermittente et la température flirte avec les douze degrés. Un petit passage dans le fech-fech [sorte de sable mou] nous rappelle que nous ne sommes pas loin du Maroc saharien. Une mise en jambe un peu décevante pour les habitués de longues randonnées...qui est pourtant l'occasion de s'initier à la conduite locale. Ici les ânes côtoient les mobylettes, et les voitures ne circulent pas toujours du bon côté de la chaussée.

Le second jour s'annonce magnifique, et pour cause : notre caravane de Suzuki V-Strom s'apprête à franchir le col du Tichka, à 2260 mètres au dessus du niveau de la mer. L'ascension débute sous la pluie, puis le soleil s'impose de nouveau pour inonder de sa clarté les paysages minéraux qui nous entourent à perte de vue. La route serpente sur des dizaines de kilomètres à l'aplomb de profondes vallées, et malgré un trafic un peu chargé, le spectacle est somptueux.

La descente est radicalement différente, marquée par des températures beaucoup plus clémentes et la traversée de plusieurs villages berbères. La végétation est de retour dans cet enchaînement de vallons tout en nuances de rose, en direction de Telouet. La pause déjeuner est l'occasion de découvrir l'une des nombreuses kasbah d'El Glaoui, avec ses décors intérieurs finement ciselés. L'après-midi, notre groupe longe d'impressionnants canyons avec en point d'orgue l'incontournable arrêt au « paradis sur terre ». Un spot idéal pour contempler le coucher de soleil avant de rejoindre Ait Ben Haddou pour la nuit.

En ce troisième jour de roulage, le soleil se lève en pleine forme sur la vieille cité d'Ait Ben Haddou. Il est l'heure de prendre le départ pour la plus longue étape de notre séjour, un parcours varié sur plus de quatre cents kilomètres de pistes. Une fois passé Ouarzazate, d'étonnants nuages nous coiffent dans la vallée du Dadès. Les paysages sont parsemés de roches qui n'ont rien à envier au décor du Colorado. La route semble interminable dans ce panorama immuable. C'est au fond des gorges du Todra que nous prenons notre déjeuner, agrémenté de mets locaux. Ce site encombré de touristes contraste avec les lieux que nous traverserons le reste de la journée.

L'après-midi répète le scénario matinal à une différence près : la température grimpe au fil des kilomètres pour atteindre trente degrés à l'approche d'Erfoud puis de Merzouga. Les premières dunes se dressent au loin, rougies de soleil couchant. Des troupeaux de dromadaires traversent la route de temps à autre, une route également empruntée par de nombreux véhicules de vacanciers. C'est en 4x4 que nous rejoignons le cœur du désert, où nous passerons la nuit au beau milieu de ces dunes, dans un bivouac de tentes en poil de dromadaire.





5 h 45 C'est l'heure du réveil pour notre antépénultième jour d'aventure. Il fait nuit lorsque nous quittons le campement à dos de dromadaires pour grimper en haut des dunes. Assis à même le sable, nous admirons le lever du soleil, l'Algérie en point de mire. Un spectacle immanquable, sorte d'image d'Épinal de cette région aux milles facettes. La suite de la journée se résume à une courte étape au milieu de perspectives rocheuses jusqu'à Zagora. Nous sommes à l'extrême Est de notre périple et demain sonne l'heure du retour vers Marrakech, via les palmeraies et Ouarzazate.

Cette ultime étape est courte mais permet de profiter pleinement du décor qui nous entoure. À chaque jour son horizon, et c'est aujourd'hui la célèbre vallée du Drâa qui nous tend les bras. De Zagora à Agdz, les palmiers se succèdent sur presque quatre-vingts dix kilomètres. On croirait ne suivre qu'une interminable palmeraie. Le sentiment de solitude de ces derniers jours est balayé par la présence de nombreux enfants le long des routes. La vallée est en effervescence, le retour à la civilisation n'est plus très loin.

À midi, le tajine de poulet au citron à l'ombre des oliviers est un délice. L'après-midi nous surprend à nouveau avec le retour de la montagne, avant de plonger vers Ouarzazate. C'est une alternance de routes et de pistes, parsemée de cols à plus de 1 600 mètres d'altitude.

LES PREMIÈRES DUNES SE DRESSENT AU LOIN ROUGIES PAR LE SOLEIL COUCHANT ET DES TROUPEAUX DE DROMADAIRES TRAVERSENT NOTRE ROUTE DE TEMPS À AUTRES.





Elles sont parcourues par de nombreux camions directement sortis du film *100 000 dollars au soleil* qui rejoignent les mines dans les vallées. Il faut ouvrir l'œil car certains n'hésitent pas à vous doubler comme si vous n'existiez pas.

Ouarzazate, ville du cinéma au Maroc, nous étonne ensuite avec ses nombreux vestiges du septième art. Nous découvrons les célèbres studios du film *Astérix et Cléopâtre* et son fameux palace, où nous dormons finalement au milieu de quelques décors en carton-pâte. La soirée est plus festive malgré une pointe de nostalgie qui se lit déjà sur le visage des participants. Demain, retour à Marrakech par l'unique route du col du Tichka.

En finale, après six jours de route, le Rallye V-Strom nous a laissé des souvenirs plein la tête. Très facile d'accès quel que soit son niveau, seul ou à deux, on profite d'hébergements de standing le soir venu. Ce n'est ni une grande aventure ni une performance sportive, mais l'occasion de se balader au cœur de somptueux paysages sans cesse différents pour un tarif (tout compris) très raisonnable. La formule est un succès, et le deuxième départ est déjà prévu pour cet automne ! Infos complètes à découvrir sur www.elomarocaventure.com. ■



CE N'EST NI UNE GRANDE AVENTURE
NI UNE PERFORMANCE SPORTIVE, MAIS
L'OCCASION DE SE BALADER AU CŒUR
DE SOMPTUEUX PAYSAGES.



LA V-STROM 1000, COUTEAU SUISSE DU VOYAGE ?

La Suzuki V-Strom s'est révélée très agréable sur ce parcours principalement routier. Un petit surplus de confort au niveau de la selle n'aurait pas fait de mal, mais son accessibilité, sa protection et sa facilité de prise en main permettent de rouler sans fatigue durant ces étapes de 200 km minimum, sur des revêtements variés et sous une météo changeante. Dénuées de difficultés, les pistes empruntées sur ce rallye lui conviennent tant que le rythme reste sénatorial. Le plus gros risque aura finalement été d'heurter une pierre avec des protections peu adaptées à l'exercice. Le gros plus de cette V-Strom ? Son autonomie de dromadaire. La japonaise est une machine relativement simple qui va à l'essentiel, une moto comme on les aime, dont la polyvalence et la facilité de conduite donnent envie de rouler, tout le temps. Docile, mais percutant dans les hauts régimes, le moteur bicylindre en V est à l'image de la machine qu'il anime : bonne pâte !



QUI A DIT QU'IL FALLAIT SE RUINER
POUR ÊTRE BIEN ASSURÉ ?

Essayez
Devis en ligne sur urbassur.com
ou par téléphone au 0800 00 19 32

 **URBASSUR**
L'ASSURANCE 2 ROUES 100 % CONNECTÉE